



CHALLENGE PRINCE ALBERT II

Monaco



2 & 3 DÉCEMBRE 2023

CHALLENGE PRINCE ALBERT II

FIRST EUROPEAN COASTAL ROWING REGATTA

2 & 3 DÉCEMBRE 2023

CHALLENGE PRINCE ALBERT II

DOSSIER DE PRESSE

Un format de course unique

Depuis son lancement en 2004, le Challenge Prince Albert II (CPA2) s'est toujours distingué par sa volonté de contribuer à l'essor de l'aviron de mer. Cet esprit d'avant-garde a franchi un nouveau cap en 2021 quand les organisateurs ont choisi de développer un nouveau format, innovant et unique au monde. L'édition 2023 reprend ces codes en y ajoutant encore une nouveauté, pour le plus grand plaisir des participants et du public.

En effet, en plus des traditionnelles **courses au large en baie de Monaco, d'une durée de 4km**, les concurrents s'affronteront sur des **courses au format sprint d'une distance de 500m**. Celles-ci auront lieu dans l'emblématique port Hercule, offrant ainsi un magnifique écrin à ce « Tournoi de vitesse » jamais vu auparavant.

Le principe des inscriptions n'a pas évolué et celles-ci se font obligatoirement en **équipe mixte**. **Chacune est constituée de deux femmes, deux hommes et d'un barreur** (qui peut être une femme).

Les équipiers doivent présenter un bateau dans chacune des courses du Challenge (solo homme et solo femme, double mixte et quatre de couple barré mixte).

Chaque course compte pour le classement général et l'équipe qui empoche, à l'issue de tous les parcours, le plus important nombre de points remporte le prestigieux Challenge.

Fait historique dans l'aviron de mer, une dotation financière vient récompenser les 4 premières équipes qui repartiront avec : **4000€ pour les premiers, 3000€ pour la seconde équipe, 2000€ pour les troisièmes et 1000€ pour les quatrièmes**.

Le positionnement du CPA2 en fin de calendrier, après les Championnats du Monde et d'Europe d'aviron de mer en fait ainsi **le point d'orgue de la saison et offre un niveau de participation inégalé** grâce à la présence des meilleur(e)s rameuses et rameur(s) de la discipline.

Le meilleur du sport face au Palais des Princes de Monaco

Avec l'aide et le soutien actif des institutions monégasques, le Challenge Prince Albert II affiche clairement ses ambitions et se donne les moyens de les atteindre : offrir aux amateurs d'aviron de mer du monde entier un spectacle à la hauteur de la réputation de la Principauté de Monaco.

Afin de rendre ce spectacle accessible au plus grand nombre, le Comité d'Organisation a misé, cette année, pour une captation vidéo des deux journées de courses. **Drones et caméras embarquées** contribueront à une retransmission de qualité des courses. Celles-ci seront **diffusées en direct sur les plateformes YouTube et Facebook**.

Désireux de ramener l'action au plus près des spectateurs, les courses du dimanche ne se déroulent plus au large mais dans le prestigieux **port Hercule**.

Les compétiteurs s'affronteront lors d'un tournoi de vitesse endiablé : **courses sprints sur 500m, en duel, avec élimination directe**. De quoi apporter du dynamisme à l'aviron de mer. Avec les yachts et le quartier de la Condamine en arrière-plan, nul doute que ce nouvel écrin saura satisfaire les rameurs les plus exigeants.

- **22 équipes internationales**
- **18 nations**
- **Des médaillés olympiques**
- **Des champions du monde en rivière**
- **Des champions du monde en mer**
- **Les meilleurs rameurs mondiaux de Coastal Rowing**

Un niveau sportif exceptionnel

Avec 22 équipes et 18 nationalités différentes, la 18ème édition du Challenge Albert II atteint de nouveaux records !

Les rameurs, venus de 3 continents, représenteront fièrement leur pays : **Algérie, Allemagne, Autriche, Azerbaïdjan, Egypte, Espagne, Etats-Unis d'Amérique, France, Irlande, Italie, Lettonie, Monaco, Pays-Bas, Portugal, Royaume-Uni, Suède, Tunisie et Turquie.**

Les rameurs d'aviron de rivière seront bien représentés avec notamment : **10 Olympiens**, parmi lesquels **2 médaillées olympiques** (Marieke KEIJSER et Magdalena LOBNIG).

Sans compter pas moins de **9 médaillés aux Championnats du Monde** dont **6 médaillés d'or**. Une première !

Même constat au niveau européen de la discipline avec **12 médaillés aux Championnats d'Europe**, dont **5 Champions**.

Si nous nous en tenons aux experts de l'aviron de mer, les palmarès sont encore plus impressionnants avec pas moins de **18 Champions du Monde** répartis dans les différentes équipes.

A cela on peut ajouter **10 médaillés aux Championnats du Monde** de Coastal Rowing.

Enfin, nous dénombrons encore **7 médaillés aux Championnats d'Europe d'aviron de mer**, parmi lesquels **6 ont déjà au moins une fois décroché la première place**.

Avec un tel plateau sportif, impossible de savoir quelle est l'équipe qui soulèvera le trophée à l'issue des deux jours de course.

La compétition est ouverte !



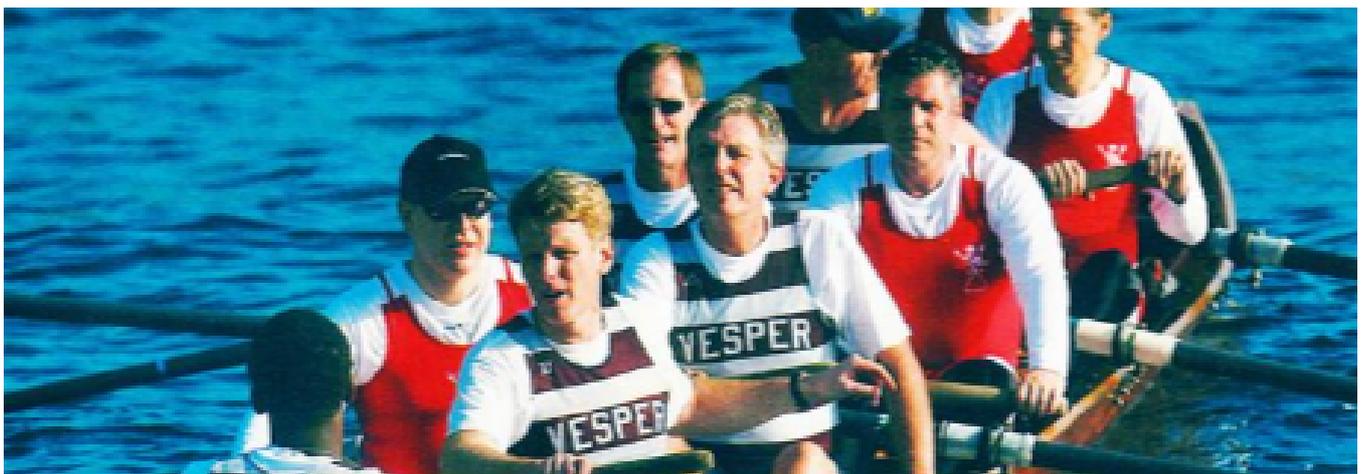
Un haut patronage plein de symboles

Sous le Haut Patronage du Prince de Monaco, le Challenge Prince Albert II s'est d'abord appelé Challenge Prince Héréditaire et occupe, pour le Prince, une place toute particulière. En effet, pour notre Souverain, l'aviron est une passion profondément inscrite au cœur de la tradition familiale du côté américain.

Ce sport Le ramène à l'enfance, pendant les vacances chez Ses grands-parents maternels à Philadelphie, aux États-Unis. L'aviron était alors présent à chaque instant : chez les Kelly, ramer est une raison d'être. Son grand-père, John B. Kelly, Sr. père de la Princesse Grace, a remporté pour les USA 3 médailles d'or olympiques en aviron : deux aux Jeux d'Anvers en 1920 (double scull

et skiff) et une troisième à Paris pour les Jeux de 1924 (double scull). Son fils, John B. Kelly, Jr. oncle du Prince Albert II, remportera, lui aussi, une médaille olympique : le bronze lors des Jeux de Melbourne en 1956 (skiff).

C'est d'ailleurs en hommage à John B. Kelly, Jr. que le ponton de la Société Nautique de Monaco porte le nom de la famille Kelly. En effet, bien avant la rencontre entre le Prince Rainier III et Grace Kelly, John B. Kelly, Jr. fréquentait Monaco, son plan d'eau et la Société Nautique. Ainsi, le Prince Souverain nourrit une affection particulière pour l'aviron et porte une grande attention à la place que le Challenge Prince Albert II a pris dans le monde de l'aviron de mer.





Challenge à l'Aviron
Prince Albert II

Créé en Principauté de Monaco le 20 février 2005

Société Nautique de Monaco

Quand la technique fait renaître le sport

L'histoire de l'aviron de mer est longue et tumultueuse. Il faudra attendre le XXI^{ème} siècle pour assister à la révolution de la discipline.

Jusqu'alors, les bateaux d'aviron, en bois et très couteux, présentaient d'importantes limites techniques rendant la navigation souvent difficile par forte mer. Perdre une à une ces embarcations onéreuses avait rapidement signé, pour les clubs, la fin des compétitions d'aviron de mer.

Mais, lorsqu'à la fin des années 1990, apparaissent les bateaux insubmersibles, faits de nouveaux matériaux composites, l'horizon de la discipline se débouche et le soleil commence à réchauffer les clubs et les fédérations, d'autant que ces nouvelles embarcations se négocient à des prix bien inférieurs à ceux des anciennes yoles.

L'aviron de mer s'offre alors une progression vertigineuse

avec une multiplication des clubs, des pratiquants ainsi que des rencontres sportives. De 8 en Provence-Alpes-Côte d'Azur dans les années 70/80, la région compte désormais 25 clubs qui s'affrontent dans le Challenge de la Méditerranée.

Cette évolution du sport en Méditerranée est similaire dans le monde entier. Le soutien constant de World Rowing, la fédération internationale, a permis la création et le développement des Championnats du Monde et d'Europe de la discipline, gagnant en popularité au fil des éditions.

L'annonce, en octobre 2023, du Comité International Olympique en faveur de l'entrée dans le programme officiel des Jeux Olympiques de l'aviron de mer confirme une nouvelle fois, s'il était encore nécessaire, de l'intérêt croissant pour ce sport. Nous retrouverons donc, pour Los Angeles 2028, le Beach Rowing Sprint.

LE CHALLENGE PRINCE ALBERT II

Imaginé en 2004 par le Comité Directeur de la Société Nautique de Monaco, sous l'impulsion de son président d'alors, Gilbert VIVALDI, et avec le soutien de la Fédération Monégasque du Sport Aviron, sous la direction d'Henri DORIA, la première édition du Challenge a lieu en 2005.

Le plan d'eau monégasque accueille alors 250 rameurs des clubs voisins. Au fil des années, la compétition gagne en renommée et devient le rendez-vous couru de l'aviron de mer avec plus de 500 participants

venus des quatre coins de l'Europe mais également d'Amérique, d'Amérique du Sud et d'Asie.

L'expertise du comité d'organisation, assisté d'une centaine de bénévoles passionnés, a permis l'organisation, en 2016, des Championnats du Monde de la discipline. Depuis lors, le format n'a cessé d'évoluer pour se consacrer sur la qualité et le niveau des participants. Désormais limité à 100 équipiers, nous retrouvons le très haut niveau de la discipline pour un spectacle fabuleux en eau monégasque



Le mot des organisateurs



D'une compétition régionale, nous avons toujours voulu donner à cette épreuve un caractère international avec la participation des meilleurs rameurs et rameuses du monde aussi bien en aviron de mer qu'en aviron de rivière. Cette année, nous pouvons dire que nous avons gagné notre pari puisque nous retrouverons sur les eaux monégasques ce que l'aviron de mer a de mieux.

Roland WEILL

Directeur Exécutif du Comité d'Organisation



Le développement de cette manifestation est le fruit de nombreuses années d'efforts. Je salue l'implication sans faille de mes prédécesseurs qui ont eu l'audace de jeter les fondements de notre événement. Notre rôle est d'oeuvrer au développement du Challenge et nous sommes fiers de la nouvelle étape franchie cette année.

Mathias RAYMOND

Président du Comité d'Organisation

Rendez-vous le long du Quai Louis II, les 2 & 3 décembre 2023 !

VERSION NUMÉRIQUE :
www.cpa2.mc/press



CHALLENGE PRINCE ALBERT II

Quai Louis II, 98000 Monaco

contactcpa2@monaco.mc

<https://www.cpa2.mc>

Facebook/Instagram: [@cpa2.rowing](#)