



CHALLENGE PRINCE ALBERT II

Monaco



22-23 NOVEMBRE 2025

CHALLENGE PRINCE ALBERT II

FIRST EUROPEAN COASTAL ROWING REGATTA

22 & 23 NOVEMBRE 2025

CHALLENGE PRINCE ALBERT II

DOSSIER DE PRESSE

Un format de course unique

Depuis son lancement en 2004, le Challenge Prince Albert II (CPA2) s'est toujours distingué par sa volonté de contribuer à l'essor de l'aviron de mer. Cet esprit d'avant-garde a franchi un nouveau cap en 2021 quand les organisateurs ont choisi de développer un nouveau format, innovant et unique au monde. L'édition 2025 renforce les codes qu'il a établi au fil des ans, pour le plus grand plaisir des participants et du public.

En effet, en plus des traditionnelles **courses au large en baie de Monaco, d'une durée de 4km et 6km**, les concurrents s'affronteront sur des courses au format **sprint d'une distance de 400m**. Celles-ci auront lieu dans l'emblématique port Hercule, offrant ainsi un magnifique écrin à ce « Tournoi de vitesse » jamais vu auparavant.

Le principe des inscriptions n'a pas évolué et celles-ci se font obligatoirement en **équipe mixte**. **Chacune est constituée de deux femmes, deux hommes et d'un barreur** (qui peut être une femme).

Les équipiers doivent présenter un bateau dans chacune des courses du Challenge (solo homme et solo femme, double mixte et quatre de couple barré mixte).

Chaque course compte pour le classement général et l'équipe qui empoche, à l'issue de tous les parcours, le plus important nombre de points remporte le prestigieux Challenge.

Fait historique dans l'aviron de mer, une dotation financière vient récompenser les 4 premières équipes qui repartiront avec : **4000€ pour les premiers, 3000€ pour la seconde équipe, 2000€ pour les troisièmes et 1000€ pour les quatrièmes**.

Le positionnement du CPA2 en fin de calendrier, après les Championnats du Monde et d'Europe d'aviron de mer en fait ainsi **le point d'orgue de la saison et offre un niveau de participation inégalé** grâce à la présence des meilleur(e)s rameuses et rameur(s) du monde, qu'ils soient issus des eaux calmes ou de la mer.

Le meilleur du sport face au Palais des Princes de Monaco

Avec l'aide et le soutien actif des institutions monégasques, le Challenge Prince Albert II affiche clairement ses ambitions et se donne les moyens de les atteindre : offrir aux amateurs d'aviron de mer du monde entier un spectacle à la hauteur de la réputation de la Principauté de Monaco.

Afin de rendre ce spectacle accessible au plus grand nombre, le Comité d'Organisation renforce son dispositif de captation vidéo. **Drones et caméras embarquées** contribueront à une retransmission de qualité des courses. Celles-ci seront **diffusées en direct sur les plateformes YouTube et Facebook** et un **plateau TV éphémère** prendra place sur la Jetée Lucciana.

Désireux de ramener l'action au plus près des spectateurs, les courses du dimanche ne se déroulent plus au large mais dans le prestigieux **port Hercule**.

Les compétiteurs s'affronteront lors d'un tournoi de vitesse endiablé : **courses sprints sur 300m, en duel, avec élimination directe**. De quoi apporter du dynamisme à l'aviron de mer. Avec les yachts et le quartier de la Condamine en arrière-plan, nul doute que ce nouvel écrin saura satisfaire les rameurs les plus exigeants.

- **26 équipes internationales**
- **19 nations**
- **Des champions et médaillés olympiques**
- **Des champions du monde en rivière**
- **Des champions du monde en mer**
- **Les meilleurs rameurs mondiaux de Coastal Rowing**

Un niveau sportif exceptionnel

Avec 26 équipes et 19 nationalités différentes, la 20ème édition du Challenge Albert II atteint de nouveaux records ! Dépassant les éditions déjà hors normes de 2023 et 2024.

Les rameurs, venus de 3 continents, représenteront fièrement leur pays : **Allemagne, Autriche, Croatie, Espagne, Etats-Unis d'Amérique, Finlande, France, Irlande, Israël, Italie, Monaco, Nouvelle-Zélande, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Royaume-Uni, Slovénie, et Turquie, Ukraine.**

Les rameurs d'aviron de rivière seront bien représentés avec notamment : **25 Olympiens**, parmi lesquels **5 champions olympiques** et **11 médaillés olympiques**.

Damir & Martin SINKOVIC, légendes croates de l'aviron, triple champions olympiques, concourront pour la première fois ensemble, à une course d'aviron de mer.

A noter également, la présence de deux championnes olympiques de Paris 2024 : **Karolien FLORIJN** (NED), **championne en skiff** et **Lauren HENRY** (GBR) championne en quatre de couple.

Pour compléter ce plateau hors norme, nous comptons pas moins de **20 médaillés aux Championnats du Monde** dont **10 médaillés d'or** !

Si nous nous en tenons aux experts de l'aviron de mer, les palmarès sont encore plus impressionnants avec pas moins de **25 Champions du Monde** répartis dans les différentes équipes.

Avec un tel plateau sportif, impossible de savoir quelle est l'équipe qui soulèvera le trophée à l'issue des deux jours de course.

La compétition s'annonce passionnante !



Un haut patronage plein de symboles

Sous le Haut Patronage du Prince de Monaco, le Challenge Prince Albert II s'est d'abord appelé Challenge Prince Héréditaire et occupe, pour le Prince, une place toute particulière. En effet, pour notre Souverain, l'aviron est une passion profondément inscrite au cœur de la tradition familiale du côté américain.

Ce sport Le ramène à l'enfance, pendant les vacances chez Ses grands-parents maternels à Philadelphie, aux États-Unis. L'aviron était alors présent à chaque instant : chez les Kelly, ramer est une raison d'être. Son grand-père, John B. Kelly, Sr. père de la Princesse Grace, a remporté pour les USA 3 médailles d'or olympiques en aviron : deux aux Jeux d'Anvers en 1920 (double scull

et skiff) et une troisième à Paris pour les Jeux de 1924 (double scull). Son fils, John B. Kelly, Jr. oncle du Prince Albert II, remportera, lui aussi, une médaille olympique : le bronze lors des Jeux de Melbourne en 1956 (skiff).

C'est d'ailleurs en hommage à John B. Kelly, Jr. que le ponton de la Société Nautique de Monaco porte le nom de la famille Kelly. En effet, bien avant la rencontre entre le Prince Rainier III et Grace Kelly, John B. Kelly, Jr. fréquentait Monaco, son plan d'eau et la Société Nautique. Ainsi, le Prince Souverain nourrit une affection particulière pour l'aviron et porte une grande attention à la place que le Challenge Prince Albert II a pris dans le monde de l'aviron de mer.





Quand la technique fait renaître le sport

L'histoire de l'aviron de mer est longue et tumultueuse. Il faudra attendre le XXIème siècle pour assister à la révolution de la discipline.

Jusqu'alors, les bateaux d'aviron, en bois et très couteux, présentaient d'importantes limites techniques rendant la navigation souvent difficile par forte mer. Perdre une de ces embarcations onéreuses avait rapidement signé, pour les clubs, la fin des compétitions d'aviron de mer.

Mais, lorsqu'à la fin des années 1990, apparaissent les bateaux insubmersibles, faits de nouveaux matériaux composites, l'horizon de la discipline se débouche et le soleil commence à réchauffer les clubs et les fédérations, d'autant que ces nouvelles embarcations se négocient à des prix bien inférieurs à ceux des anciennes yoles.

L'aviron de mer s'offre alors une progression vertigineuse

avec une multiplication des clubs, des pratiquants ainsi que des rencontres sportives. De 8 en Provence-Alpes-Côte d'Azur dans les années 70/80, la région compte désormais 25 clubs qui s'affrontent dans le Challenge de la Méditerranée.

Cette évolution du sport en Méditerranée est similaire dans le monde entier. Le soutien constant de World Rowing, la fédération internationale, a permis la création et le développement des Championnats du Monde et d'Europe de la discipline, gagnant en popularité au fil des éditions.

L'entrée du Beach Rowing Sprint au programme des Jeux Olympiques de Los Angeles 2028 n'a fait que renforcer l'intérêt croissant pour la discipline. Les passerelles entre l'aviron de rivière et le Coastal se font de plus en plus facilement et le Challenge Prince Albert II se réjouit de contribuer à cet essor.

LE CHALLENGE PRINCE ALBERT II

Imaginé en 2004 par le Comité Directeur de la Société Nautique de Monaco, sous l'impulsion de son président d'alors, Gilbert VIVALDI, et avec le soutien de la Fédération Monégasque du Sport Aviron, sous la direction d'Henri DORIA, la première édition du Challenge a lieu en 2005.

Le plan d'eau monégasque accueille alors 250 rameurs des clubs voisins. Au fil des années, la compétition gagne en renommée et devient le rendez-vous couru de l'aviron de mer avec plus de 500 participants

venus des quatre coins de l'Europe mais également d'Amérique, d'Amérique du Sud et d'Asie.

L'expertise du comité d'organisation, assisté d'une centaine de bénévoles passionnés, a permis l'organisation, en 2016, des Championnats du Monde de la discipline. Depuis lors, le format n'a cessé d'évoluer pour se consacrer sur la qualité et le niveau des participants. Désormais limité à 125 équipiers, nous retrouvons le très haut niveau de la discipline pour un spectacle fabuleux en eau monégasque



Le mot des organisateurs



Monaco va, cette année encore, accueillir les meilleurs rameurs mondiaux d'aviron de mer ainsi que de nombreux champions et médaillés olympiques de Paris 2024 et Tokyo 2020.

19 nations seront présentes au Challenge 2025.

C'est à coup sûr un grand spectacle que les 26 équipes engagées nous livreront, tant en baie de Monaco le samedi, que dans le port Hercule en courses sprints le dimanche.

Le Challenge Prince Albert II est maintenant un événement majeur dans le calendrier international et est devenu au fil des années grâce aux efforts fournis par le comité d'organisation « the place to be ».

Roland WEILL

Directeur Exécutif du Comité d'Organisation



Le développement de cette manifestation est le fruit de nombreuses années de travail. Je salue l'implication sans faille de mes prédécesseurs qui ont eu l'audace de jeter les fondements de notre événement. Une épreuve comme celle-ci serait impossible sans l'investissement de tous nos bénévoles et l'aide précieuse de nos partenaires institutionnels et privés. Un grand merci à eux et rendez-vous les 22 et 23 novembre sur la jetée Lucciana.

Mathias RAYMOND

Président du Comité d'Organisation

Rendez-vous le long du Quai Louis II, les 22 & 23 novembre 2025 !

VERSION NUMÉRIQUE :
www.cpa2.mc/press



CHALLENGE PRINCE ALBERT II

Quai Louis II, 98000 Monaco

contactcpa2@monaco.mc

<https://www.cpa2.mc>

Facebook/Instagram: @cpa2.rowing